

ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ

Командир воздушного судна Ми-8

Действующее пилотское свидетельство, стаж работы в должности КВС Ми-8Т не менее 1 года, налет часов не менее 3000, наличие допусков по видам авиационных работ (обязательно ЛАР и внешняя подвеска), наличие действующего свидетельства об аттестации сил по обеспечению транспортной безопасности (срок окончания действия не менее одного года), медицинское заключение (ВЛЭК) и КПК срок окончания действия не менее 6 месяцев, без вредных привычек, отсутствие судимостей и административных правонарушений в сфере незаконного обращения наркотических и психотропных веществ, возраст не менее 58 лет.

Командир воздушного судна Як-40

Действующее пилотское свидетельство, общий налет 500, опыт работы летной эксплуатации Як-40, медицинское заключение (ВЛЭК) и КПК срок окончания действия не менее 6 месяцев, без вредных привычек, отсутствие судимостей и административных правонарушений в сфере незаконного обращения наркотических и психотропных веществ, не старше 55 лет.

Второй пилот Як-40

Действующее пилотское свидетельство, общий налет 500, опыт работы летной эксплуатации, Як-40 медицинское заключение (ВЛЭК) и КПК срок окончания действия не менее 6 месяцев, без вредных привычек, отсутствие судимостей и административных правонарушений в сфере незаконного обращения наркотических и психотропных веществ.